

# ศูนย์สาธิตการควบคุมไฟฟ้า



ตำบลช่องสะเดา  
อำเภอเมือง  
จังหวัดกาญจนบุรี

# สารบัญ

หน้า

คำนำ

ข้อมูลพื้นฐาน

1-3

-ประวัติความเป็นมา

1

-วัตถุประสงค์ในการจัดตั้งศูนย์สาธิตการควบคุมไฟฟ้า

2

-สถานที่ตั้ง

3

-อัตรากำลังเจ้าหน้าที่

3

แผนการปฏิบัติงานควบคุมไฟฟ้า

3

ผลการปฏิบัติงานควบคุมไฟฟ้า

4-33

-โครงการศึกษาและพัฒนาเครื่องมือเพื่อการสาธิตการควบคุมไฟฟ้า

4-14

-โครงการศึกษาและสาธิตการจัดการเชื้อเพลิง

15-20

-ผลิตสื่อเพื่อการสาธิตและสนับสนุนการประชาสัมพันธ์ป้องกันไฟฟ้า

21-23

-งานด้านอื่นๆ

24-33

ผลงานที่ผ่านมา

34-45

ปัญหาและอุปสรรคในการปฏิบัติงาน

46

## คำนำ

การจัดทำรายงานสรุปผลงานประจำปี พ.ศ. 2549 เล่มนี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อรายงานผลงานในปี 2549 และผลงานที่ผ่านมาในปีก่อน รวมถึงปัญหาและอุปสรรคในการปฏิบัติงาน ผลงานในหนังสือเล่มนี้เป็นการรายงานอย่างคร่าว ไม่ได้แสดงถึงขั้นตอน และวิธีการทำผลงานแต่ละชิ้นโดยละเอียด เนื่องจากอยู่ในระหว่างการรวบรวมเรียบเรียงข้อมูล หากดำเนินการจัดทำรูปเล่มเสร็จสิ้นสมบูรณ์เมื่อใด จะได้จัดทำเป็นเอกสารเผยแพร่เพื่อประโยชน์ของทางราชการต่อไป

เสกสรรค์ ศิริวิฒนสกุล

หัวหน้าศูนย์สาริตการควบคุมไฟฟ้า



ข้อมูลพื้นฐาน  
ประวัติความเป็นมา  
ศูนย์สาธิตการควบคุมไฟฟ้า

เดิมเชื่อว่าศูนย์ปฏิบัติการและสาธิตด้านการควบคุมไฟฟ้า จัดตั้งขึ้นตามคำสั่งกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืชที่ 587/2546 ลงวันที่ 24 มีนาคม 2546 เป็นหน่วยงานสังกัดส่วนวิชาการด้านไฟฟ้า สำนักป้องกัน และควบคุมไฟฟ้า (ปัจจุบันคือส่วนควบคุมไฟฟ้าที่ (ภาคกลาง) สำนักป้องกัน ปราบปรามและควบคุมไฟฟ้า) โดยมีนายจิกร ชื่นสังข์ นักวิชาการป่าไม้ 7 ว ทำหน้าที่เป็นผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการและสาธิตการควบคุมไฟฟ้าคนแรก

# วัตถุประสงค์ในการจัดตั้งศูนย์สาธิตการควบคุมไฟฟ้า

1. เป็นศูนย์กลางถ่ายทอดความรู้และเทคโนโลยีด้านการควบคุมไฟฟ้าอย่างครบวงจร
2. เป็นศูนย์กลางสาธิตรูปแบบการควบคุมไฟฟ้าอย่างครบวงจร
3. ศึกษาทดลอง วิจัย ค้นคว้า เพื่อแสวงหารูปแบบในการควบคุมไฟฟ้าจากทั่วประเทศ
4. ศึกษาวิเคราะห์สภาพปัญหาไฟฟ้าทั่วประเทศ เพื่อแสวงหารูปแบบในการควบคุมไฟฟ้าที่เหมาะสมในแต่ละภูมิภาค
5. ศึกษารูปแบบ และเทคนิคการควบคุมไฟฟ้าตามลักษณะภูมิปัญญาท้องถิ่น และการมีส่วนร่วมของชุมชน ในแต่ละภูมิภาค
6. ประสานงาน สนับสนุน หรือร่วมปฏิบัติงานกับหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง หรือที่ได้รับมอบหมาย



# ที่ตั้งศูนย์สาธิตการควบคุมไฟฟ้า

ศูนย์สาธิตการควบคุมไฟฟ้า ตั้งอยู่บริเวณริมถนนหลวง 3199 สาย  
กาญจนบุรี - ศรีสวัสดิ์ ระหว่างหลักกิโลเมตรที่ 33 - 34 บ้านเลขที่ 89 หมู่ที่  
ตำบลช่องสะเดา อำเภอเมือง จังหวัดกาญจนบุรี บริเวณพิกัด 47 P 24778

## อัตรากำลังเจ้าหน้าที่

|                       |    |    |
|-----------------------|----|----|
| พนักงานราชการ จำนวน   | 2  | คน |
| ลูกจ้างชั่วคราว จำนวน | 28 | คน |



1. โครงการศึกษาและพัฒนาเครื่องมือเพื่อการสาธิตการควบคุมไฟฟ้า  
จำนวน 3 โครงการ

2. โครงการศึกษาและสาธิตการจัดการเชื้อเพลิง  
จำนวน 3 โครงการ

3. ผลิตสื่อเพื่อการสาธิตและสนับสนุนการประชาสัมพันธ์ป้องกันไฟฟ้า  
จำนวน 30,000 แผ่น/ชิ้น/เล่ม



**ผลปฏิบัติงานประจำปี**

**งบประมาณ พ.ศ. 2549**

# โครงการศึกษาและพัฒนาเครื่องมือ เพื่อการจัดการควบคุมไฟฟ้า



# โครงการศึกษาและพัฒนาเครื่องมือเพื่อการสาธิตการควบคุมไฟฟ้า

ประสิทธิผลของการปฏิบัติงานควบคุมไฟฟ้า นอกจากจะต้องอาศัยผู้ปฏิบัติงานที่มีความรู้ ประสบการณ์ และทักษะเฉพาะทางแล้ว อุปกรณ์ และเครื่องมือที่ใช้ในงาน เป็นปัจจัยสำคัญอีกอย่างหนึ่งที่จะช่วยสนับสนุนให้การปฏิบัติงานดับไฟฟ้าเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ โครงการศึกษาและพัฒนาเครื่องมือเพื่อการสาธิตการควบคุมไฟฟ้า มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษา และพัฒนา อุปกรณ์ เครื่องมือที่ใช้ในการสร้างนวัตกรรมขึ้นใหม่ ให้มีประสิทธิภาพ และเหมาะสมต่อการปฏิบัติงานยิ่งขึ้น เพื่อต้นแบบใช้ในการสนับสนุนงานควบคุม แบ่งลักษณะงานอย่างกว้างๆ ได้ 2 ลักษณะ คือ

1. ศึกษา และพัฒนา อุปกรณ์ เครื่องมือ รวมถึงการสร้างนวัตกรรมขึ้นใหม่ เพื่อใช้ในงานดับไฟฟ้า  
รถสลิง รถดับเพลิง รถจักรยานยนต์ดับไฟเคลื่อนที่เร็ว (ติดSlip on Tank) ฯลฯ
2. ศึกษา และพัฒนา อุปกรณ์ เครื่องมือ รวมถึงการสร้างนวัตกรรมขึ้นใหม่ เพื่อใช้สนับสนุนงานควบคุมไฟฟ้า  
คานาแบบไฮดรอลิก เครื่องผสมปุ๋ย ตู้พันทราย ฯลฯ

ขอบแนวความคิดดังนี้

1. นำของที่มีอยู่เดิมมาพัฒนาใช้ให้เกิดประโยชน์สูงสุด
2. ประหยัดงบประมาณ มีต้นทุนในการผลิตที่ต่ำกว่าเมื่อเทียบกับราคาของรัฐต้องสั่งซื้อ
3. มีความเป็นไปได้จริงในทางปฏิบัติ เช่น ต้นทุนการผลิตต่ำ มีเทคโนโลยีที่ไม่ซับซ้อน
4. สามารถแก้ไข หรือช่วยบรรเทาปัญหา ในการปฏิบัติงานควบคุมไฟฟ้าของหน่วยงานภาคสนาม

# 1. รถจักรยานยนต์ดับไฟเคลื่อนที่เร็ว







# รถจักรยานยนต์ดับไฟเคลื่อนที่

เร็ว เป็นเครื่องมือที่ออกแบบมาเพื่อความสะดวกในการเข้าหาไฟฟ้าในพื้นที่ราบหรือชายป่าที่รถจักรยานยนต์สามารถเข้าถึง

โดยมีเครื่องสูบน้ำ ถังเก็บน้ำขนาด 200 ลิตร เพื่อใช้ในการบรรจุน้ำ



# ประโยชน์การใช้งาน

## ข้อดี

1. มีความคล่องตัวในการปฏิบัติงาน และสามารถเข้าถึงพื้นที่ได้ดีกว่ารถดับเพลิง
2. ประสิทธิภาพในการดับไฟ เช่นเดียวกับ Slip-on Tank
3. เป็นทั้งรถลาดตระเวน และสามารถเป็นรถดับไฟได้ในเวลาเดียวกัน

## ข้อเสีย

1. ต้องมีการตัดแต่งตัวถังรถจักรยานยนต์ของทางราชการ ซึ่งตามระเบียบไม่สามารถปฏิบัติได้

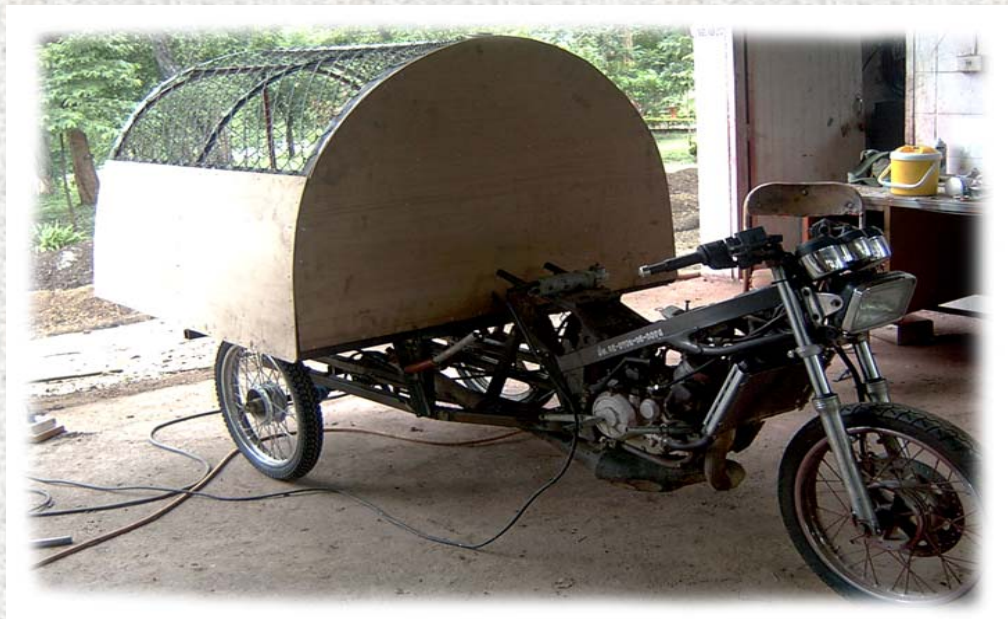
งบประมาณในการผลิตโดยประมาณ 30,000 บาท  
(ไม่รวมรถจักรยานยนต์)



## 2. รถอเนกประสงค์



**รถเนกประสงค์** ได้ทำการดัดแปลงให้เหมาะสมกับการใช้งาน โดยการ  
เพิ่มเติมเนื้อที่ที่จะทำให้เกิดประโยชน์ในการใช้งานในด้านอื่น ๆ เช่น ขนส่งเครื่องมือดับ  
ไฟฟ้า ขนเศษวัชพืชต่าง ๆ





# ประโยชน์การใช้งาน

ใช้ในการขนส่ง และอำนวยความสะดวกในงานด้านต่าง ๆ เช่น

1. ขนขยะ
2. ขนย้ายใบไม้ กิ่งไม้
3. ขนย้ายอุปกรณ์วัสดุ, อุปกรณ์เครื่องมือต่าง ๆ

## ข้อดี

1. สามารถแก้ไขปัญหาการขาดแคลนรถยนต์บรรทุกของหน่วยงานภาคสนาม
2. ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง เมื่อเทียบกับการใช้รถยนต์บรรทุก

งบประมาณในการผลิตโดยประมาณ 7,000 บาท  
(ไม่รวมรถจักรยานยนต์)



## 4 .ไม้ตบไฟแบบสายพาน

ขนาด 2 นิ้ว (Fire swatter of Fire

beater) ปกติจะมีขนาดประมาณ 3 นิ้ว และ  
นิ้ว โดยต่อกับส่วนที่เป็นด้ามไม้ยาวประมาณ

2 - 2 . 5 เมตร



จึงได้พัฒนาไม้ตบไฟให้มีขนาดของแผ่นตบ  
ไฟเล็กลงเหลือ 2 นิ้ว เหมาะกับพื้นที่ที่มีลักษณะ  
เป็นภูเขา และเป็นชอกหินไม่สม่ำเสมอ



# ผลการเปรียบเทียบ



ไม้ตบไฟ ขนาด 4 นิ้ว

ไม้ตบไฟขนาด 4 นิ้ว มีน้ำหนักโดยประมาณ 1.8 กิโลกรัม เหมาะสำหรับลักษณะพื้นที่ราบ



ไม้ตบไฟ ขนาด 2 นิ้ว

ไม้ตบไฟขนาด 2 นิ้ว มีน้ำหนักเบากว่าไม้ตบไฟขนาด 4 นิ้ว โดยมีน้ำหนักประมาณ 0.9 กิโลกรัมสามารถใช้ได้ดีกว่าพื้นที่เป็นภูเขา หรือชอกหิน



### 3. ไม้ตบไฟแบบลวดสลิง เป็นการ

พัฒนามาจากไม้ตบไฟ (Fire swatter of Fire beater)  
แบบสายพาน น้ำหนัก 1 ก.ก.

ลักษณะของไม้ตบไฟ จะคล้ายกับไม้กวาด  
ประโยชน์ได้หลากหลายกว่าแบบสายพาน เช่น ใช้  
การดับไฟ เก็บกวาดแนวค้ำ แนวกันไฟ เก็บ  
เศษขยะ ใบไม้ ในหน่วยงาน ฯลฯ





# ไม้ตบไฟแบบลวดสลิง

## ข้อดี

1. เหมาะสมกับป่าไผ่ที่ราบเรียบ
2. สามารถใช้กวาดใบไม้ได้ทั่วไป
3. ทนทานในการใช้งาน และทนความร้อน
4. มีน้ำหนักเบากว่าไม้ตบไฟทั่วไป

## ข้อเสีย

1. พื้นที่ที่เป็นซอกหินจะใช้งานได้ไม่ค่อยดี
2. วัสดุค่อนข้างหายาก และมีราคาแพง

งบประมาณในการผลิตโดยประมาณ

ไม้ตบไฟแบบลวดสลิง                      250            บาท

โครงการศึกษา

และบริหารจัดการเชื้อเพลิง



## 2. โครงการศึกษาและสาธิตการจัดการเชื้อเพลิง

วัตถุประสงค์ในการจัดทำโครงการ

1. เพื่อลดปริมาณเชื้อเพลิง
2. เพื่อนำเชื้อเพลิงที่มีอยู่ในป่า มาพัฒนารูปแบบให้เกิดประโยชน์ หรือมูลค่าเพิ่ม
3. เพื่อเป็นต้นแบบ หรือตัวอย่างใช้ในการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์

# 1.แนวกันไฟสาธิต

จัดทำขึ้นเพื่อใช้เป็นตัวอย่างในการสาธิต  
และเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ ให้แก่  
ประชาชน นักเรียน หน่วยงานที่สนใจ  
โดยทั่วไป





## 2. โครงการทำปุ๋ยหมัก โดยใช้เชื้อเพลิง เศษไม้ใบไม้ และ วัชพืชต่าง ๆ





## การทำปุ๋ยหมัก โดยใช้สารเร่ง

พด.1 เป็นตัวช่วยย่อยสลายเพื่อลดระยะเวลา  
การเป็นปุ๋ย โดยนำเชื้อเพลิงเศษไม้ ใบไม้ ม  
ผสมกับมูลสัตว์, ปุ๋ยยูเรียและสารเร่ง พด.1

ระยะเวลาในการเป็นปุ๋ยหมัก 3 เดือน





# 3. การประดิษฐ์ดอกไม้ใบบาง

## โดย

### ใช้ใบไม้ต่าง ๆ



# วัตถุประสงค์

1. เพื่อลดปริมาณเชื้อเพลิง
2. เป็นการนำวัสดุจากธรรมชาติมาใช้ให้เกิดประโยชน์





ผลิตสื่อเพื่อการสาธิต

และ

สนับสนุนงานประชาสัมพันธ์ป้องกันไฟฟ้า

# ผลิตสื่อเพื่อการสาธิตและสนับสนุนการประชาสัมพันธ์ป้องกันไฟฟ้า

## วัตถุประสงค์

1. เพื่อเป็นสื่อประชาสัมพันธ์ในการรณรงค์ป้องกันไฟฟ้า  
แก่ประชาชนทั่วไป
2. เพื่อเป็นสื่อในการเชิญชวนให้เข้าร่วมกิจกรรมของหน่วยงาน
3. เพื่อแจกจ่าย สนับสนุน ให้แก่หน่วยงานควบคุมไฟฟ้าทั่วประเทศ
4. เพื่อกระตุ้น พัฒนา สื่อประชาสัมพันธ์ในรูปแบบใหม่ๆ



# 1. ตุ๊กตาเรซิน



## 1. ตุ๊กตาเรซิน



## 2. แก้วพ่นทราย



## 3. สื่อประชาสัมพันธ์ แบบสิ่งพิมพ์

- สมุด
- โปสเตอร์
- แผ่นพับ



## 4.แผ่นผ้าระบายสี



## 5.กระปุกออมสิน



## 6.พวงกุญแจ



งานด้านอื่น ๆ



# งานประชาสัมพันธ์เคลื่อนที่



# ให้ความรู้เรื่องไฟฟ้า

## แก่น้อง ๆ ตามโรงเรียนต่าง ๆ





# ให้ความรู้เรื่องไฟฟ้า กับชาวบ้าน





# ร่วมงานประชาสัมพันธ์ ฉลองสิริราชสมบัติครบ 60 ปี







ประชาชนให้ความสนใจสื่อ  
ประชาสัมพันธ์ต่าง ๆ ของทาง  
หน่วยงาน





# ร่วมจัดฝึกอบรม อาสาสมัครป้องกันไฟฟ้า



อาสาสมัครป้องกันไฟฟ้า  
ฝึกการใช้เครื่องมือดับไฟฟ้า





# ร่วมจัดฝึกอบรม อาสาสมัครประชาสัมพันธ์ป้องกันไฟฟ้า



อาสาสมัครประชาสัมพันธ์ป้องกันไฟฟ้า  
ศึกษาการทำแก๊วพ่นทราย



# จัดฝึกอบรมพนักงาน

5 ส





# โครงการฝึกอบรมและถ่ายทอด เทคโนโลยี จ. เพชรบุรี



การทำฟางข้าวอัดให้เป็นแผ่น



# ศึกษางานด้านการทำปุ๋ย



การทำปุ๋ยอินทรีย์น้ำจากเศษอาหาร





ผลงานที่ผ่านมามี

# 1. รถดับเพลิง







รถดับเพลิง ทำการตัดแปลงโดยใช้ตัว  
ของรถน้ำเป็นที่บรรจุน้ำแทนถังเก็บน้ำ เพ  
ถังเก็บน้ำของ Slip-on Tank บรรจุน้ำได้ 3  
ลิตร (ถังน้ำสี่เหลี่ยมขนาด 30 x 90 x 120 ซม

ส่วนรถน้ำบรรจุน้ำได้ถึง 6,000 ลิตร



## ประโยชน์การใช้งาน

1. ใช้ดับไฟฟ้าที่มีความรุนแรงสูง
2. เป็นแหล่งน้ำสำรอง
3. ช่วยบรรเทาภัยแล้ง
4. บรรเทาสาธารณภัย (กรณีที่มีเพลิงไหม้ที่อยู่อาศัย)

**งบประมาณในการผลิตโดยประมาณ 200,000 บาท**  
**(ไม่รวมราคารถ)**



## 2. รถจักรยานยนต์ลาดตระเวนไฟ



# ประโยชน์การใช้งาน

## ข้อดี

1. ใช้ในการลาดตระเวนไฟ
2. สามารถลำเลียงกำลังพลได้จำนวน 4 นาย พร้อมอุปกรณ์ดับไฟป่า

## ข้อเสีย

1. มีน้ำหนักมาก
2. การทรงตัวไม่ค่อยดีเมื่อขับในอัตราความเร็วเกินกว่า 50 กิโลเมตร ต่อชั่วโมง

งบประมาณในการผลิตโดยประมาณ 20,000 บาท  
(ไม่รวมรถจักรยานยนต์)



### 3. เครื่องผสมปุ๋ย



3. เครื่องผสมปุ๋ย เป็นอุปกรณ์ช่วยในการคลุกเคล้าส่วนผสมในการทำปุ๋ยหมัก เพื่อช่วยย่นระยะเวลาในการเป็นปุ๋ย



งบประมาณในการผลิตโดยประมาณ 8,500 บาท



#### 4. เป้สะพายถังฉีดน้ำดับไฟฟ้า

เป็นอุปกรณ์ช่วยอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานดับไฟฟ้า นอกจากสามารถสะพายถังฉีดน้ำแล้ว ยังมีกระเป๋าสําหรับใส่อุปกรณ์อื่นๆ ได้อีกด้วย

งบประมาณในการผลิตประมาณ  
50 บาท



## 5. ตู้ฟันทราย







ตู้พ่นทราย เป็นเครื่องมือ  
อีกชนิดหนึ่ง ที่ใช้ในการผลิตสื่อ  
ประชาสัมพันธ์

โดยใช้แรงลมในการเป่าทราย  
เพื่อให้เกิดลวดลายตามแบบที่  
ต้องการ บนแก้ว หรือกระจก



งบประมาณในการผลิตประมาณ 12,000 บาท

## 6. เครื่องบดใบไม้



ต้นแบบเครื่องแรก



เครื่องที่ปรับปรุงใหม่



**เครื่องบดใบไม้** เป็นอุปกรณ์ช่วยในการย่อยสลายเชื้อเพลิง โดยนำเชื้อเพลิงที่ถูกบดให้มีขนาดเล็กลง ไปใช้ประโยชน์ในการทำปุ๋ยหมัก



เครื่องบดใบไม้ที่ปรับปรุงขึ้นใหม่  
โดยการใช้ล้อทดแทนใบมีด ในการ  
บดใบไม้ มีประสิทธิภาพในการ  
บดละเอียดดีขึ้น

## ปัญหาและอุปสรรคในการปฏิบัติงาน

- ขาดแคลนบุคลากร ที่มีความรู้ ความสามารถในการเขียนแบบชิ้นงาน
- ขาดยานพาหนะบรรทุกขนาดใหญ่ ที่ใช้ในการขนส่ง เนื่องจากผลงานหลายชิ้นมีขนาดค่อนข้างใหญ่ เกินกว่ารถยนต์บรรทุก ขนาด 1 ตัน จะขนส่งได้หลายชิ้นในคราวเดียวกัน ทำให้เกิดความยุ่งยาก เสียเวลา และสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง โดยเฉพาะเมื่อมีการจัดนิทรรศการ เผยแพร่ประชาสัมพันธ์ งานด้านไฟฟ้า นอกพื้นที่
- ผลงานที่ผลิตออกมาบางชิ้น หากได้มีการพัฒนาต่อยอด ในการผลิตเพื่อนำไปใช้จริง น่าจะช่วยแก้ไข ปัญหาขาดแคลน อุปกรณ์ เครื่องมือ หรือยานพาหนะ ของหน่วยงานภาคสนามได้
- ปัญหาด้านระเบียบ กฎเกณฑ์ทางราชการ เช่น การตัดต่อรถจักรยานยนต์ราชการ